

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego

Autobus szynowy – pasażerski kolejowy pojazd trakcyjny o napędzie spalinowym.

Operator – przewoźnik kolejowy eksploatujący autobusy szynowe do świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie.

Komisarz Odbiorczy – przedstawiciel Przewozy Regionalne sp. z o.o., uprawniony do kontroli przebiegu naprawy rewizyjnej, dokonywania odbiorów technicznych naprawianego autobusu szynowego u Wykonawcy.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest naprawa i modernizacja autobusów szynowych SA 135 stanowiących własność Województwa Podkarpackiego.
2. Realizacja przedmiotu umowy dotyczy autobusów szynowych typu 214Mb Mińsk 1 serii SA 135 o numerach:
 - 1) SA 135-010 – rok produkcji 2010
 - 2) SA 135-011 – rok produkcji 2011
 - 3) SA 135-012 – rok produkcji 2010
 - 4) SA 135-013 – rok produkcji 2011
 - 5) SA 135-014 – rok produkcji 2011
3. Koszt usługi obejmuje m.in. koszty naprawy, koszty modernizacji, likwidacji i utylizacji wymienionych elementów nie podlegających zwrotowi, Komisarza odbiorczego oraz przejazd autobusu szynowego ze stacji Rzeszów Główny do miejsca naprawy/ modernizacji i z powrotem do Stacji Rzeszów Główny.
4. Zakres prac modernizacji dla każdego autobusu typu 214 Mb Mińsk 1 obejmuje:
 - a) montaż Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej,
 - b) zakup i montaż automatów biletowych,
 - c) wymiana wszystkich foteli w pojeździe.
5. Zakres prac naprawy autobusów szynowych dla każdego autobusu typu 214 Mb Mińsk 1 serii SA 135 obejmuje odnowienie malatury poprzez ponowne malowanie malatury pudła.
6. Zakres czynności objętych modernizacją zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
7. Malowanie zewnętrzne pudła wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.
8. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zaktualizował Dokumentację Techniczną – Ruchową (DTR) w zakresie objętym przedmiotem umowy.

§ 2

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji umowy:
 - a) do 30.11.2015 r. dla autobusów szynowych o nr SA 135-010, SA 135-013, SA 135-014,
 - b) do 31.03.2016 r. dla autobusów szynowych o nr SA 135-011, SA 135-012,
 - c) okres wyłączenia każdego autobusu szynowego z eksploatacji nie może być dłuższy niż 40 dni roboczych.

2. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia.
3. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu dzień odbioru wykonania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru wykonania przedmiotu umowy atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
5. Modernizacja autobusów szynowych, będących przedmiotem umowy zostanie wykonana zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, dokumentacją techniczną (konstrukcyjną i technologiczną). Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi normami i kartami UIC.
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania naprawy oraz modernizacji autobusów szynowych, zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
7. Autobusy szynowe po wykonaniu przedmiotu umowy muszą posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie pojazdu w pełnym zakresie jego możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

§ 3

1. Wykonawca usługi uzgodni terminy odbioru autobusów szynowych do naprawy i modernizacji z Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie.
2. Wykonawca usługi odbierze autobus szynowy na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
3. Zamawiający zobowiąże Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie do udostępnienia wykonawcy autobusów szynowych w terminach umożliwiających realizację przedmiotu umowy w okresie o którym mowa w § 2 ust. 1.
4. Wykonawca dostarczy autobusy szynowe, po wykonaniu przedmiotu umowy do stacji Rzeszów Główny.
5. Przekazanie do i z naprawy i modernizacji autobusów nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
6. Podstawą do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego po wykonanym przedmiocie umowy będzie świadectwo sprawności technicznej autobusu szynowego, wystawione przez Komisarza Odbiorczego Przewozy Regionalne zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.
7. Wykonawca niezwłocznie po dokonaniu odbioru do naprawy i modernizacji autobusu szynowego o którym mowa w § 1 ust. 2 dostarczy Zamawiającemu potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów o których mowa w ust. 5.

§ 4

1. Dokumentem potwierdzającym wykonanie naprawy i modernizacji autobusu szynowego o których mowa w § 1 ust. 2 jest protokół odbioru sporządzony oddzielnie dla każdego pojazdu.
2. Potwierdzenia wykonania naprawy i modernizacji dokonują:
 - 1) Osoba upoważniona przez Wykonawcę
 - 2) Komisarz Odbiorczy

3. Dokumentem potwierdzającym poprawność działania Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, i automatów biletowych będzie protokół odbioru potwierdzony przez:
 - 1) Osobę upoważnioną przez Wykonawcę
 - 2) W imieniu Zamawiającego Pan Jan Jarosz – p.o. Kierownika Oddziału pojazdów kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

§ 5

1. Za wykonany przedmiot umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę zł brutto (słownie: /100 brutto) w tym:
 - 1) Modernizacja:
 - a) Autobus szynowy SA 135-010 kwotę zł brutto,
 - b) Autobus szynowy SA 135-011 kwotę zł brutto,
 - c) Autobus szynowy SA 135-012 kwotę zł brutto,
 - d) Autobus szynowy SA 135-013 kwotę zł brutto,
 - e) Autobus szynowy SA 135-014 kwotę zł brutto.
 - 2) Naprawa:
 - a) Autobus szynowy SA 135-010 kwotę zł brutto,
 - b) Autobus szynowy SA 135-011 kwotę zł brutto,
 - c) Autobus szynowy SA 135-012 kwotę zł brutto,
 - d) Autobus szynowy SA 135-013 kwotę zł brutto,
 - e) Autobus szynowy SA 135-014 kwotę zł brutto.
2. Wysokość wynagrodzenia brutto określonego w ust. 1 pozostaje niezmienną do końca realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca usługi wystawi fakturę za wykonanie naprawy oraz modernizacji dla każdego pojazdu oddzielnie w terminie 7 dni od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu autobusu do stacji Rzeszów Główny. Na fakturze należy wyszczególnić rodzaje i koszty usługi.
4. Zapłata za wykonany przedmiot umowy nastąpi w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
5. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 3 ust. 5 oraz protokół o którym mowa w § 4 ust.1.
6. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy oraz podatek od towarów i usług VAT.
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
8. Faktura z 30 dniowym terminem płatności zostanie wystawiona na adres:
Województwo Podkarpackie
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów
NIP 813-33-15-014
9. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac przez okres *(stosownie do treści oferty)* lat od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 1.
2. Dla zabudowanych nowych urządzeń, podzespołów i zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż 60 miesięcy.
3. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na powłoki lakiernicze oraz antygraffiti wynosi 10 lat.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu Przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres obowiązywania.
5. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu autobusu szynowego lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (faksem lub e-mail), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 3 Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia ustaleń komisji lub w terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w ciągu 48 godzin w odrębnym porozumieniu.
7. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne według zasad o których mowa w § 7 ust. 2.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych wad we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody gdy Wykonawca nie wykona naprawy we wskazanym terminie, o którym mowa w ust. 6.
9. Koszty przejazdu autobusu szynowego do i z naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
10. Wykonanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) 10% wartości brutto przedmiotu umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
 - 2) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot umowy nie zostanie dostarczony w terminie 40 dni roboczych do stacji Rzeszów Główny, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 3) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy dla autobusów szynowych, o których mowa w § 2 ust. 1 lit. a) za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot umowy nie zostanie wykonany w terminie do dnia 30 listopada 2015 r., z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

- 4) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy dla autobusów szynowych, o których mowa w § 2 ust. 1 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot umowy nie zostanie wykonany w terminie do dnia 31 marca 2016 r., z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 5) 0,5% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad w dostarczonym przedmiocie umowy jeżeli wady te nie zostaną usunięte w wyznaczonym protokolarnie terminie.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie autobusu szynowego z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, trwającej dłużej niż 3 dni wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia, o którym mowa w § 6 ust. 4 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.

§ 8

1. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 7 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 9

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją niniejszej umowy.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

§ 12

Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego

§ 13

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy oraz dwa egzemplarze dla Zamawiającego.